

Наредба за изграждане на изкуствени неравности



Наредбата за изкуствени неравности или други средства върху платното за движение за намаляване на скоростта движение е възложена от МРРБ на Институт за транспортни изследвания. При разработването на наредбата, под ръководството на ИТИ и ЦЛПМ са привлечени и други външни експерти, консултанти и автомобилни специалисти.

Целта на наредбата е създаването на условия за намаляване на аварийността по пътищата и подобряване на безопасността на движението посредством въвеждането на мерки за намаляване на скоростта на движение на моторните превозни средства.

Предложени са решения за подобряване на безопасността на пешеходците, особено в проблемни участъци – училища, места на пресичане, велосипедни алеи и др.

Средствата и мерките за намаляване на скоростта на движение са обобщени в четири групи:

1. Вертикални отклонения и препятствия (изкуствени неравности, повдигнати кръстовища и пешеходни пътеки)
2. Ситуационни изменения и препятствия (малки кръгови кръстовища, шикани, „змиевидно” трасе)
3. Хоризонтални стеснения (повдигнати острови в оста, стеснения чрез намаляване на радиусите на бордюрните криви)
4. Други мерки (промяна на функциите на пътя, използване на настилки с различен цвят и текстура, зонов контрол на скоростта, портални входове)

След въвеждането на наредбата ще се анализират участъците с предприетите мерки по показатели като брой ПТП, скорост на МПС, пропускателна способност на пътя и ефект върху пешеходците, обществения транспорт и околната среда.

декември 2007 - септември 2009