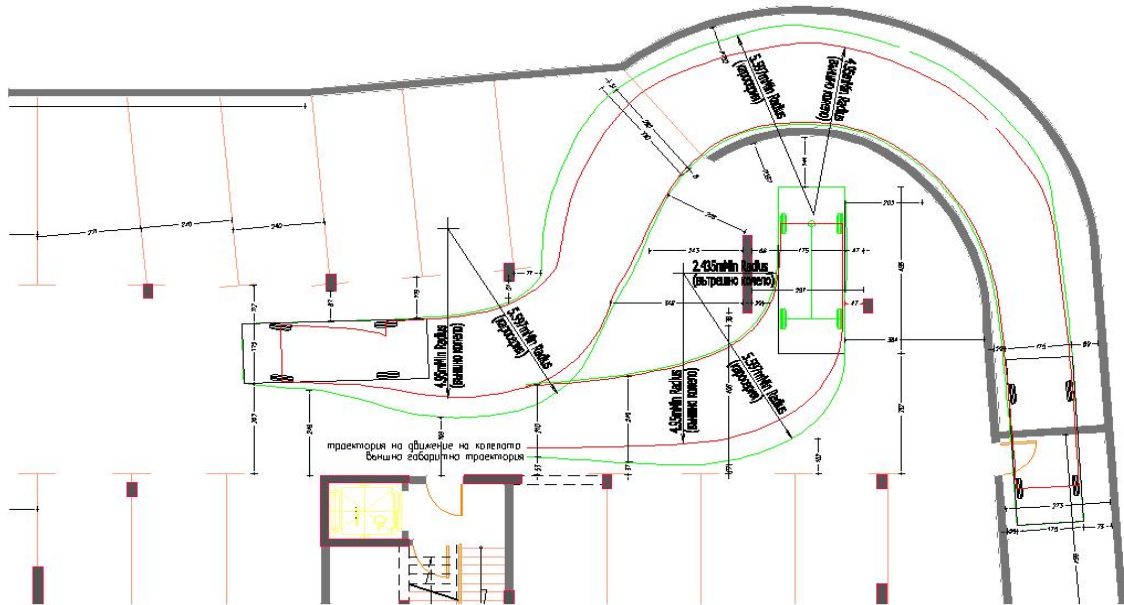


## Многофамилна жилищна сграда с подземен и надземни гаражи, офиси и магазини



Целта на задачата беше да се предложи и обоснове проектно решение за паркиране и гариране на МПС при обслужването на сградата.

Изследването на възможностите за маневриране е извършено с помощта на специализиран софтуер (AutoTrack 8.02), моделиращ кинематично поведението на предварително избран оразмерителен автомобил и по-точно очертаванията на траекториите на каросерията и колелата му. Посредством тези траектории се проверява възможността за маневриране и се установява необходимата транспортна площ за извършване на съответните маневри при паркиране.

С оглед функцията и предназначението на сградата и Приложение 11 на НППКТСУТ е избран меродавен

„среден” за Европа лек автомобил за симулация на маневрите при паркиране и гариране - Волво 440. Симулирани са маневри на преден ход с движение от 5 км/ч.

Извършени бяха симулации на:

- паркиране при най-малкия светъл габарит;
- паркиране в дъното на паркинга.

В резултат на извършеното изследване (основано на кинематичен модел на оразмерителен автомобил) се установи, че така проектираната сграда удовлетворява изискванията по отношение на възможностите за паркиране и гариране на „среден” за Европа тип автомобили.

юли 2008