

## Разработване на система за управление на пътища и проектиране и предоставяне на пилотни договори за поддръжка и управление на пътища базирани на изпълнението

В началото на 2009 г. Национална агенция „Пътна инфраструктура“ възложи на Finnroad (Финландия), в сътрудничество с Roadscanners (Финландия) и Ramboll (Дания), да внедри в България система за управление на пътищата (СУП). Заданието е в рамките на проекта „Рехабилитация на пътната инфраструктура“ (4695-BUL), който се финансира от Световната банка. Институт за транспортни изследвания е подизпълнител на Finnroad.

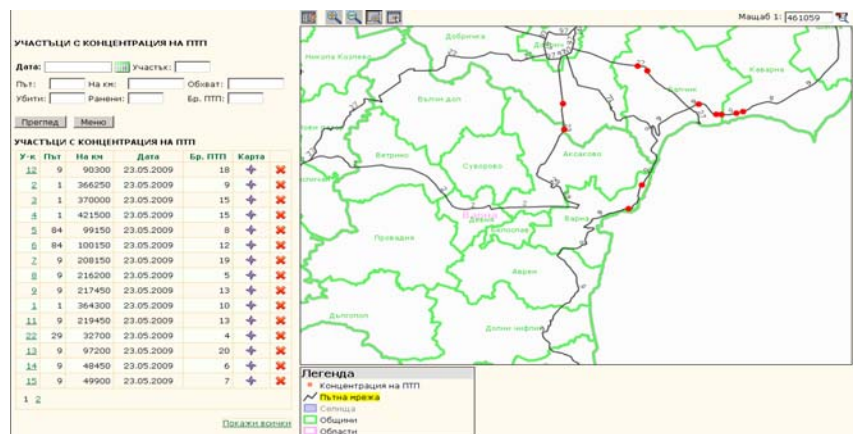
Главната цел на проекта е да се подпомогне пътната администрация в стратегическото планиране за всички нива на управление на пътната мрежа.

Предвижда се СУП да разполага с три основни технически компонента:

- *Пътна база данни* – съдържа информация за характеристики и състояние на пътя, данни за настилката, геометрия, данни за движението, ПТП, както и за крайпътните принадлежности и тяхното състояние; необходима е за планиране на поддръжжето.

- *Инструмент за управление и определяне на бюджет (HDM-4)* – с който се изготвят краткосрочни и дългосрочни планове за поддръжане (бюджет за текущо поддръжане; бюджет за периодично поддръжане; бюджет за рехабилитация); определяне на стратегии за поддръжане, приоритизиране на дейностите, анализ и избиране на сценарии;
- *Географска информационна система* – събиране, съхраняване и визуализиране на географски свързана информация, чиято цел е получаване на целенасочена и полезна информация.

Ще бъдат изготвени и три пилотни договора за поддръжжето на пътищата, базирани на показатели на изпълнение.



февруари 2009 - февруари 2010